



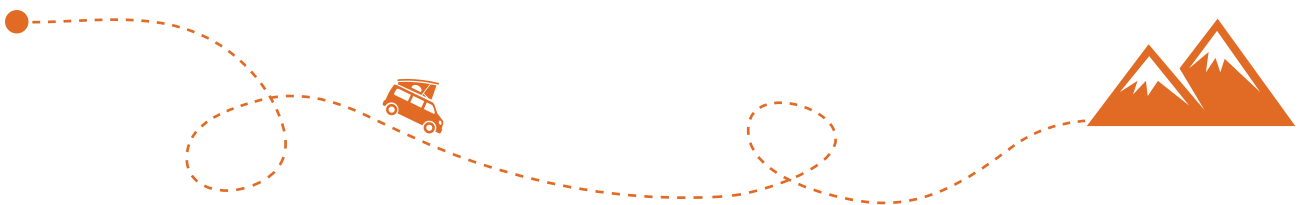
¿Qué cosas debo tener en cuenta para preparar esta locura de viaje con TUCA?!



9 PASOS SI ESTE VA A SER TU BAUTISMO FURGONETERO.



1. Planifica un viaje cerca, vete a ese sitio que hasta ahora habías pospuesto. ¡En furgo te sorprenderá!
2. Estate atento al tiempo. Sobre todo a las temperaturas (el calor se lleva peor).
3. Tienes que conocer la Normativa legal a la hora de pernoctar.
4. Empieza a disfrutar de tu viaje mucho antes de emprenderlo.
5. Traza el plan A, donde voy a pernoctar.
6. Ten siempre un plan B, por si las moscas.
7. Prepara bien tu maleta.
8. La ducha.
9. Conoce a TUCA.





En Camper Pasión amamos los viajes en furgó y tenemos experiencia en este tipo de viajes, por lo que si esta es tu primera inmersión en el mundo camper ahí van nuestros consejos.

1. PLANIFICACIÓN

Recomendamos un **primer viaje** que no exceda de la semana, piensa que es un nuevo medio y si por lo que fuera no te llega este modus viajero más de siete días podría ser excesivo. Por eso lo mejor es no irse demasiado lejos, al final del camino si planteas unos miles de km vas a pasar un buen rato recorriendo el camino... **Además los viajes en furgó surgen oportunidades inesperadas, déjate llevar y vete a por ellas, son lo mejor de estos viajes.**

2. METEOROLOGÍA

La meteorología es importante, sobre todo si vas a un sitio donde haga calor. Es un aspecto que debemos tenerlo en cuenta, piensa que vas en un vehículo y estas más expuesto a las inclemencias del tiempo. Tampoco hace falta agobiarse. Sencillamente hay que tenerlo en cuenta como otra serie de cosas que te vamos a ir contando. Si bien es cierto nuestras camper están aisladas (sobre todo la Gran Volumen que tiene menos superficie acristalada) y que para el frío todos nuestros vehículos disponen de calefacción estacionaria con la que por nuestra experiencia hemos llegado a dormir de forma confortable a -11°C o en pistas de esquí en invierno, también en lo hemos hecho a 2000 altura (para esto los programadores de la calefacción de nuestras furgós tienen el modo altitud, que le manda menos gasoil al quemador para mejorar el rendimiento y la longevidad de la calefacción). Para el calor también hay otras soluciones: en el caso de aire acondicionado nuestros vehículos únicamente llevan el que traen de serie, pero no podemos contar con él cuando el vehículo está con el motor en parado. Por otro lado los aires acondicionados que se puede instalar en los vehículos camper te obligan a estar conectado a la luz eléctrica o a instalar un generador de luz en el vehículo. Opción que resta movilidad, incrementa el ruido en el caso del generador, en definitiva, que no es una solución que nos guste, por eso no las hemos instalado en nuestras camper.



3. NORMATIVA LEGAL

Es fundamental conocer la normativa legal, en cada una de nuestras furgonetas disponemos impreso tanto la instrucción de la normativa de la DGT, como la guía del autocaravaniista y nuestras recomendaciones al respecto. Pero en titulares la normativa lo que viene a decir es lo siguiente: Cualquier vehículo con independencia del uso para el que esté destinado si esta correctamente estacionado es posible pernoctar en él. Para ello sus cuatro ruedas deberán reposar sobre el suelo (no es posible el uso de calzos de nivelación, solo calces en caso de que sea una cuesta para mayor seguridad del vehículo). No está permitido rebasar el perímetro del vehículo (nada de sacar toldos o abrir ventanas que superen el perímetro). No puede trascender lo que pase en el interior al exterior. No se puede verter ningún tipo de fluido salvo los que el vehículo expulsa normalmente por el tubo de escape (Nada de aguas grises o negras, aparte de que es una autentica guarrada solo plantearse fuera de los espacios habilitados para ellos, pero para que no surjan dudas). Si que es posible abrir las claraboyas o el techo elevable, ya que en este caso no rebasamos el perímetro. (Una cosa os digo, yo el techo elevable no lo abriría en medio del Paseo de la Castellana de Madrid, por muy permitido que pueda estar.) En cualquier caso os dejamos este simpático video que también ilustra de forma grafica aparcado y acampado. MUCHO OJO, existen normativas municipales y de costas que nos pueden afectar en la pernocta. Es muy conveniente tenerlas en cuenta, sobre todo las de costas. OJO porque algunas de las ventanas de SENDA son de apertura hacia fuera (rebasando el perímetro) y nos podrían llamar la atención. (No es habitual, pero por normativa podrían)

Aquí tienes un video que te explica de forma muy gráfica la norma:

<https://youtu.be/xMOERsMRa8c>

4. EMPIEZA LA AVENTURA

Estas aquí porque ya has reservado una de nuestras furgos, ¡¡genial!! La aventura ya ha empezado. Ahora el siguiente paso es **¿a dónde me voy?** Ya hemos hablado de que no te vayas demasiado lejos si es tu primer viaje, pero esta es la fase de investigación. **¿Que hay para ver en ese destino elegido?** Con esta hoja de ruta debes empezar a pensar, que vas a visitar y donde te cuadra mejor para dormir. En este punto ya has empezado a disfrutar de tu viaje, pues la parte de investigación también esta muy chula.



5. PLAN A

El plan A en tu primer viaje es **¿y hoy donde me quedo a dormir?** Es normal que en el primer viaje en furgó mentalmente te preocupe este aspecto. Luego verás que dependiendo de la zona a la que vayas las opciones son muchas. Desde el camping, el cual tendrás que pagar, pero también contarás con sus servicios extras, a diferentes áreas de autocaravanas (las hay privadas de pago o municipales que suelen ser gratuitas) e incluso espacio / parkings donde puedes aparcar y pasar la noche. Nuestra recomendación es que planifiques un poco donde te planteas el dormir, pero de una forma flexible. Pues el viaje que vas a hacer no está ligado a nada que no puedas cambiar y eso también afecta a los sitios de pernocta.

6. PLAN B

Por eso hablamos del Plan B, porque es **muy probable que de lo que inicialmente proyectas a lo que realmente haces tengas cambios por el camino.** O porque te has encontrado a gusto en un sitio y te has quedado más tiempo, o porque esa área esta llena de vehículos y tienes que buscar otro emplazamiento cercano. Es lo bonito de esta forma de viajar, no tienes que estar sujeto a un calendario inflexible, sino todo lo contrario.

7. PREPARA LA MALETA

Por último hay que preparar la maleta. Es muy común que cuando salimos de viaje preparemos una maleta como si no hubiera un mañana. (Nos pasa a todos en los primeros viajes) Probablemente la mitad de los por si acaso no se usen jamás. Y la otra mitad seguramente tampoco. **Las furgos tiene un espacio limitado**, por lo que es recomendable llevar solo lo necesario (y no he dicho lo imprescindible porque aquí es cuando empezamos con los por si acasos). Si vas a viajar con Tuca lo mejor es preparar tu maleta en contenedores de plástico a poder ser apilables. Es normal mover las cosas del maletero y tener que dejarlas en el suelo. Este tipo de contenedores son los más prácticos al respecto. ¿Y que pasa si no me llevo X y por el camino lo necesito? Pues te compras uno, lo normal es que son cosas de poco valor, que en casa también lo usamos poco y ¿te vas a cargar con todas ellas no vaya a ser que tengas que usarlas? Te van a ir molestando durante todo el viaje, pues como te he dicho el espacio es limitado y en las camper muchos de los espacios son compartidos. Por lo que te obliga a moverlos de sitio.



8. LA DUCHA

Es hora del aseo personal y de la ducha... TUCA dispone de dos depósitos de **16L de aguas limpias y otro igual para las grises** (El agua que recoge en el fregadero de la cocina una vez usada). Tiene una toma de agua exterior, en realidad no esta permitido ducharse fuera del vehículo, se considera acampada, por lo tanto esa ducha esta concebida para poder lavarse las manos, quitarse la arena de la playa o lavar una pieza de fruta. Sin usar jabones pues está prohibido verterlos a la calle. ¿Cómo soluciono la ducha con TUCA? Opciones a diferentes en el camino. En los campings puedes solicitar solo el entrar a ducharte pagando solo una pequeña cantidad o alojarte en el y disfrutar de todos los servicios que ofrecen. También hay áreas de autocaravanas y gasolineras que ofrecen estos servicios de duchas. Incluso restaurantes de carretera. Si te mueves por la playa es más fácil encontrar también duchas públicas.

9. CONOCE A TUCA

En este caso las dimensiones son como las de una berlina. Con sus **4,96m de largo** y las ruedas muy en las esquinas facilitan mucho la conducción. **Tiene 2m de alto**, no vas a tener problema en casi ningún sitio, pero **cuidado a los parkings de 1,90m** que hay que vigilarlos. TUCA lleva cámara trasera, sensores de aparcamiento delanteros y traseros, navegador Tomo Tom y el BTA, que es un sistema que llama al 112 en caso de emergencia (este sistema si os soy sincero preferiría que no lo usarais).

En cualquier caso puedes trasladarnos las dudas que te surgan a viaja@camperpasion.es y te daremos nuestro consejo y recomendaciones.

Nos hace muy felices saber que nos has elegido para tu nuevo viaje aventura, estaremos en contacto una vez se acerquen las fechas de tu salida.

¡Feliz día!

